

การประชุมคณะกรรมการสภามหาวิทยาลัย ครั้งที่ ๒๕๖๗
 การมอบนโยบายการบริหารงานของมหาวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๖๗
 และพิธีลงนามความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
 กับ บริษัท เซ็ดยักษ์คอร์ปอเรชั่น จำกัด



จดหมายข่าว

คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ราชภัฏโคราช

Faculty of Industrial Technology Nakhon Ratchasima Rajabhat University



**เตรียมเปิด
 หลักสูตรวิศวกรรม
 ยานยนต์ไฟฟ้า**

19 มกราคม 2567 มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา โดยคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ร่วมกับ บริษัท เซ็ดยักษ์คอร์ปอเรชั่น จำกัด จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ เพื่อเตรียมการเปิดหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยมี นายสุวจน์ สิปปพิลลภ นายกสภามหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา เป็นประธานในพิธี รองศาสตราจารย์ ดร.อดิศร เนาวนนท์ รักษาการแทนอธิการบดี ม.ราชภัฏนครราชสีมา พร้อมด้วยนายสุรวุฒิ เซ็ดยักษ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เซ็ดยักษ์คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ลงนาม ณ ห้องประชุมมอพิมพ์ โรงแรมสีมาธานี อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา

▶▶ คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรมราชภัฏโคราชเตรียมเปิดหลักสูตรวิศวกรรมยานยนต์ไฟฟ้า จับมือยักษ์ใหญ่วงการยานยนต์สร้างกำลังคนสู่อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งโลกยุคใหม่



การจัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในครั้งนี้สืบเนื่องมาจากมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมาได้เล็งเห็นแนวโน้มของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ในการเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต New Engine of Growth ต่อยอดห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมยานยนต์เดิมไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ที่มีประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญ ด้วยเหตุนี้มหาวิทยาลัย ร่วมกับ บริษัท เซ็ดยักษ์คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงมีแนวทางในการยกระดับทักษะความสามารถของบุคลากรที่จะเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยการจัดทำหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ไฟฟ้า จัดการเรียนการสอนในรูปแบบการเรียนระหว่างสถาบันอุดมศึกษาและสถานประกอบการ (CWIE : Cooperative and Work Integrated Education) ระหว่างมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา กับ บริษัท เซ็ดยักษ์คอร์ปอเรชั่น และร่วมกันในการวิจัย พัฒนานวัตกรรมเพื่อยกระดับคุณภาพการจัดการศึกษาและต่อยอดนวัตกรรมและงานวิจัยสู่การพาณิชย์ในกรอบระยะเวลา 5 ปีการศึกษา นับตั้งแต่ปีการศึกษา 2567 ถึง ปีการศึกษา 2571 การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือครั้งนี้เป็นส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางยานยนต์ไฟฟ้า รองรับตลาดยานยนต์ที่มีการปรับตัวของโลกต่อไปในอนาคต